KV WOLNEJ POLSCE

CODZIENNE PISMO WOJSKA POLSKIEGO NA ŚRODKOWYM WSCHODZIE

M.p. wtorek 26 maja 1942 r.
Nr.P-95/B

Temperatura powietrza w cieniu o 7 rano 23 C,o 12 w połudn.33 c.

D E P E S Z E.

/Wydanie wieczorne/

Z FRONTU NIEMIECKO-SOWIECKIEGO.

Londyn.26/V /R/ Nocny komunikat sowiecki mówił :

"W poniedziałek trwały walki na odcinku frontu pod Charkowem. Na odcinku Izjum - Barwienkowo wojska sowieckie stoczyły szereg ciężkich walk z czołgami i piechotą wroga.Na innych odcinkach frontu nic ważnego nie zaszło. 10 samolotów niemieckich uległo zniszczeniu w ciągu niedzieli kosztem 7 aparatów sowieckich."

Niemieccy wojenni korespondenci donieśli ub. niedzieli, że wojska sowieckie przebiły się przez niemieckie pozycje w Dnieprokitaja w okolicy Charkowa.

Radio moskiewskie oznajmiło,że na odcinku Izjum Barwienkowo Niemcy przystąpili do nowego uderzenia,rzucając do walki 150 czołgów po poprzednim zbombardowaniu pozycji sowieckich przez lotnictwo oraz artylerię. Natarcie zostało odparte i Niemcy mieli 1,000 zabitych. Pewna jednostka piechoty rosyjskiej ruszyła do przeciw natarcia i wyparła Niemców z ważnej umocnionej pozycji. Speaker radia moskiewskiego zapewniał, że ofensywa niemiecka na froncie pod Izjum została zatrzymana.

Korespondent Reutera w Moskwie donosi, że wojska marsz.Timoszenki po poświęceniu 48 godzin na umocnienie nowych zdobytych pozycji, wznowiły ofensywę na froncie charkowskim i ponownie napierają w kierunku zachodnim. Na odcinku Izjum - Barwienkowo trwają walki o charakterze obronnym. Znamienuje je niezwykła zaciętość. Obie strony przyznają, że olbrzymie siły ludzkie uczestniczą w jednym z najstraszliwszych bojów tej wojny. Ogromne ilości sprzętu zaangażowane są w walce. Wobec tego, że obie armie są stosunkowo dobrze wypoczęte i starannie wyposażone,terenowe posunięcia w jedną czy w drugą stronę są nieznaczne. Lecz gdy gigantyczna walka ta zakończy się, będzie my mogli przekonać się,która strona okazała w niej większą tężyznę i wytrzymałość.

WALKI POWIETRZNE NA ZACHODZIE.

Jerozolima.26/V /Radio/Wczoraj lotnictwo brytyjskie przeprowadziło dwa wypady nad północną Francję i Belgię. Nie napotkało ono niemal na żaden opór. Na 4 samoloty brytyjskie napadło wszakże 15 samolotów wroga, do których przyłączyły się następnie inne maszyny niemieckie. Wywiązała się walka powietrzna, w czasie której kilka myśliwców niemieckich zostało trafionych. Tempo walki uniemożliwiało zorientowanie się, czy maszyny nieprzyjacielskie zostały strącone. Z wczorajszych wypraw nie powróciły dwa aparaty brytyjskie.

Wczoraj odosobnione samoloty niemieckie uderzały na pewne punkty w południowej Anglii. Inny nalot skierowany był na wschodnie wybrzeże wyspy. Obrona była tak skuteczna, że aparaty wroga zmuszone były zrzucić bomby na chybił trafił. Wyrządziły one nieznaczne tylko szkody.

Współpracownik lotniczy agencji Reutera stwierdza na podstawie miarodajnych informacji, że jedynie niekorzystne warunki atmosferyczne, a nie zmiana taktyki lotniczej ograniczyły ofensywę powietrzną W. Brytanii przeciwko Rzeszy. Piękna pogoda panowała w kwietniu, lecz następne popsucie się jej uniemożliwiało bombardowanie odleglejszych celów w Niemczech. Mimo to lotnictwo brytyjskie korzystało z każdej sposobności, by uderzać na wroga. Przeprowadziło ono w szczególności dwa potężne nocne naloty na Warnemünde nad Bałtykiem oraz na Mannheim. Nie należy zresztą przypuszczać, że wszystkie bombowce angielskie przeznaczone są do nocnych nalotów na teren samej Rzeszy. Gdy

warunki uniemożliwiały bombardowanie Niemiec, tym więcej samolotów brytyjskich zakładało miny na wodach nieprzyjaciela. Doświadczenie wykazało, że zakładanie min przy pomocy samolotów stanowi jeden z skuteczniejszych sposobów użycia bombowców w wojnie. Ten typ minowania nie pozwala przede wszystkim wrogowi na zorientowanie się w rozmiarach pól minowych i niewątpliwie tą drogą zadano ciężkie straty żegludze nieprzyjaciela, dezorganizując jego system komunikacyjny.

KRYZYS PALIWA W NIEMCZECH.

Bern.26/V /R/ Pisma szwajcarskie przypuszczają, że w sierpniu b.r. wystąpią w Rzeszy objawy kryzysu, spowodowanego brakiem paliwa płynnego. Pismo szwajcarskie "Welt woche" donosi o naradzie przedstawicieli armii niemieckiej z reprezentantami przemysłu ropnego. Konferencja ta doszła do wniosku, że Niemcy muszą bezwzględnie zdobyć Kaukaz, o ile chcą uniknąć poważnego kryzysu. Został on przyspieszony wskutek niedostatecznych dostaw ropy rumuńskiej. W ciągu ostatniego półrocza 1941 r., produkcja ropy rumuńskiej, wbrew wszelkim zabiegom i protestom niemieckim, spadła poniżej 1/4 zwykłej wydajności.

NIEMCY SKAZYWANI NA SMIERC PRZEZ SADY RZESZY.

Londyn.26/V /R/ Radio rzymskie doniosło o skazaniu na śmierć 6 Niemców, którzy zajmowali się manipulacjami "na czarnym rynku". Jednym ze skazanych był krawiec, który sprzedał ubranie bez odpowiednich kartek odzieżowych, a pięciu innych trudniło się tajnym zamienianiem żywych sztuk bydła na żywność.

Korespondent szwedzkiego pisma "Svenska Dagbladet" twierdzi, że w ciągu ub. trzech tygodni stracono w Rzeszy 30 Niemców.

ZAMIARY WŁOCH WOBEC FRANCJI.

Ankara.26/V /R/ Radio tureckie podało pogłoskę, że Mussolini wystosował notę do rządu Vichy, domagając się wydania Włochom Korsyki, Nicei i Tunisu.

Czasopismo włoskie, zbliżone do ministerstwa spraw zagranicznych w Rzymie "Relazioni Internazionali" wystąpiło z ostrą krytyka polityki Lavala, nazywając ją komedią. Francja, twierdzi organ ministra Ciano, zarządza w tej chwili jedynie terenami, które będzie musiała wydać zwycięskim mocarstwom "osi". Dziś, Rzym zgłasza swe pretensje, jutro, gdy zwycięstwo będzie osiągnięte, Włochy przedłożą rachunek.

Niektóre koła polityczne uważają, że słowa te oznaczają, iż Włochy nie przedłożą Francji konkretnych roszczeń w czasie trwania wojny.

Z drugiej strony jednak donoszą o formowaniu w Neapolu specjalnych oddziałów milicji faszystowskiej, złożonych z Włochów, którzy zostali przez konsulaty włoskie wyewakuowani z Tunisu w chwili wybuchu wojny w r.1939. Oddziały te miały by być skierowane do Tunisu, gdy "nadejdzie odpowiednia chwila".

STORPEDOWANIE STATKU BRAZYLIJSKIEGO

Rio de Janeiro.26/V /R/Władze brazylijskie oficjalnie donoszą, że statek bryzylijski o pojemności 5 tysięcy ton został storpedowany u północno-wschodnich brzegów Brazylii. Statek otrzymał pomoc od amerykańskich jednostek patrolujących i został przyholowany do jednego z portów Brazylii.

WALKI NA PACYFIKU.

Melbourne.26/V /R/ Kwatera główna wojsk sprzymierzonych w Australii donosi, że lotnictwo sojusznicze dokonało nalotu ponownego na lotnisko wroga pod Rabaul na Nowej Brytanii. Bombardowało ono samoloty na lotnisku. Aparaty wroga zostały uszkodzone, a wielkie pożary wzniecono wśród zabudowań. W walce powietrznej dwa samoloty japońskie zostały strącone. Wszystkie maszyny aliancki powróciły z tej wyprawy.

Inny nalot skierowano na lotnisko japońskie w Lae na N.Gwinei. Bombowce sojusznicze uderzały na rozległe tereny mimo silnego oporu dział p-lot. i myśliwców japońskich. Jeden aparat sojuszniczy nie powrócił z tej wyprawy.

DALSZE KREDYTY WOJENNE W STANACH ZJEDNOCZONYCH.

Waszyngton.26/V /R/ Prezydent Roosevelt zwrócił się do Kongresu o uchwalenie dodatkowego kredytu w wysokości 614,425,000 dolarów na cele marynarki.

URODZINY ANGIELSKIEJ KROLOWEJ MATKI.

Jerozolima.26/V /Radio/ W dniu dzisiejszym angielska królowa-matka Mary obchodzi 75-tą rocznicę urodzin. Otrzymała ona liczne gratulacje z całego imperium brytyjskiego oraz od przedstawicieli narodów sprzymierzonych.

-------- V --------